



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%



Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



[Hilfe](#) | [English](#) | [Français](#) | [中文](#)

Berechnungsgrundlagen:

Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand LiPo 4000mAh - 35/50C normal	Anzahl seriell: 10 S	Anzahl parallel: 1 P	Kapazität: 4000 mAh	Flugplatzhöhe: 500 m.ü.M	Lufttemperatur: 25 °C	Luftdruck (QNH): 1013 hPa
Regler: Anderer	Innenwiderstand: 0.010 Ohm	Dauerstrom: A	max. Strom: A	Innenwiderstand: 0.0038 Ohm	Volt pro Zelle: 3.7 V	Zellen Gewicht: 112 g
Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V) NeuMotors 1515/3D (1360)	Kv: 1360 U/V	Innenwiderstand: 0.012 Ohm	Leerlaufstrom: 1.2 A @ 10 V	Gewicht: 10 g	Limite (max. 20s): 2700 W	Anz. mag. Pole: 4
Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück Carbon-Fold-Prop 0°	Durchmesser: 20 inches	Pitch: 13 inches	Anzahl Blätter: 2	Prop Konst.: 1.18	Getriebe: 6.7 :1	Gehäuselänge: 69 mm

Richtwerte:

Warnungen:

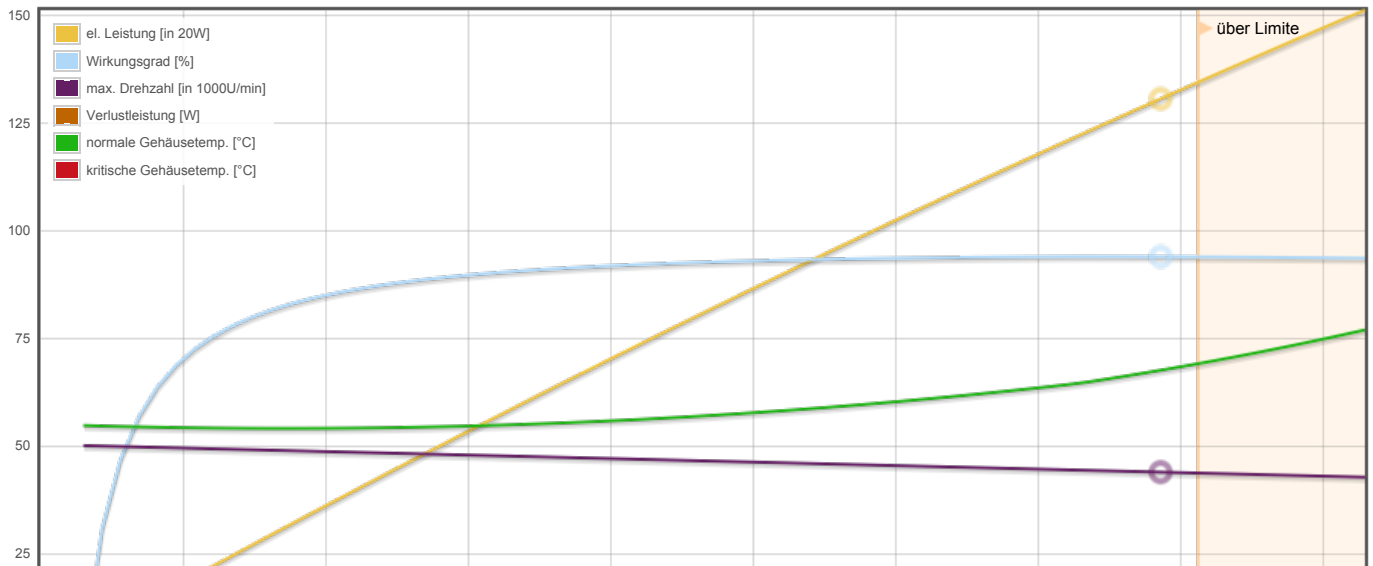
* Die Betriebsspannung für diesen Motor ist grenzwertig - Bitte überprüfen Sie diese. Wählen Sie ggf. einen anderen Motor *

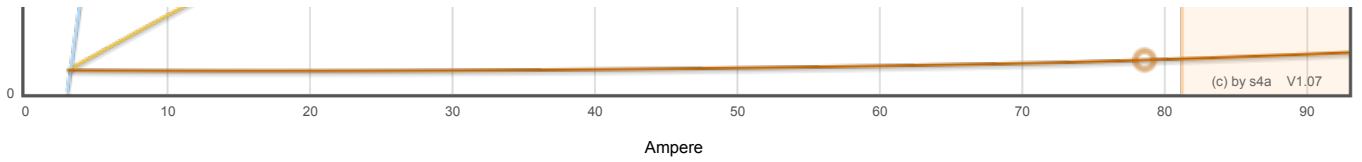
Batterie:	Belastung: 19.6 C	Spannung: 34.02 V	Nennspannung: 37 V	Flugzeit bei Vollgas: 3.06 min	Ø Flugzeit: 5.2 min	Gewicht: 1120 g
Motor:	max. Strom: 78.54 A	Spannung: 33.23 V	Drehzahl: 43911 U/min	el. Leistung (in): 2609.89 W	mech. Leistung (out): 2451.4€ W	Wirkungsgrad: 93.9 %
Optimaler Wirkungsgrad:	Strom: 86.47 A	Spannung: 32.85 V	Drehzahl: 43264 U/min	el. Leistung (in): 2840.49 W	mech. Leistung (out): 2663.9€ W	Wirkungsgrad: 93.8 %
Propeller:	Statischer Schub: 11289.6 g	Schub b. Abriss: 7143.6 g	Drehzahl: 6554 U/min	Pitch Geschw.: 129.9 km/h	Blattspitze: 627.6 km/h	Effizienz: 4.33 g/W
Gesamter Antrieb:	Gewicht: 1617 g (Batterie + Regler + Motor + 10%)			P (in): 2905.98 W	P (out): 2451.4€ W	Wirkungsgrad: 84.4 %

Motorgrafik:

Motorkühlung: mittel

Leistungsskala: automatisch





Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, **kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipp zum Drucken:

Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)
**** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit**



[generate Link](#) >

Copyright (C) by Markus Müller, <http://www.s4a.ch> email: [ecalc\[at\]s4a.ch](mailto:ecalc[at]s4a.ch) All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)
V P5.14 16.07.11 / Data: 31.10.11 with 2314 Motors

531319